



Resolución Sub-Gerencial

N° 192-2016-GRA/GRTC-SGTT

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

El Expediente Reg. N° 86888-2015 tramitado por la empresa OCM AUTOGAS SRL, sobre renovación de la autorización como Taller de Conversión a Gas Licuado de Petróleo - GLP;

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Mediante el expediente indicado en la referencia de fecha 27-10-2015, la empresa OCM AUTOGAS SRL, con RUC N° 20455552592, representada por su Gerente General don Olando Abad Cartagena Moran, solicita renovación de la autorización como Taller Autorizado de Conversión a GLP, presentando la documentación que aparece acompañada a su solicitud. Posteriormente con fecha 12-01-2016 solicita rectificación del petitorio para autorización de taller de conversión a GLP vehicular.

SEGUNDO.- A través de la Notificación N° 015-2016-GRA/GRTC-SGTT-ATI del 22-01-2016, se pone en conocimiento de la empresa observaciones a su trámite, otorgándole un plazo de diez días para que cumpla con subsanarlas. Con su expediente complementario de fecha 05-02-2016 la administrada presenta documentación a fin de subsanar las observaciones anotadas.

TERCERO.- El artículo 56° de la Ley N° 27867 que aprueba la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, establece que los Gobiernos Regionales tienen en materia de transporte, competencia normativa, de gestión y fiscalización.

CUARTO.- Asimismo, de acuerdo a lo prescrito en los artículos 3° y 4° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, el objetivo de la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, es la satisfacción de las necesidades de viaje de los usuarios, el resguardo de sus condiciones de seguridad y salud, la protección del medio ambiente y la protección de la comunidad en su conjunto.

QUINTO.- En ese marco, el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificatorias, establece los requisitos y características técnicas que deben cumplir los vehículos para que ingresen, se registren, transiten, operen y se retiren del Sistema Nacional de Transporte Terrestre. Por su parte el artículo 29° de dicho Reglamento establece el marco normativo que regula las conversiones de los vehículos originalmente diseñados para combustión de combustibles líquidos con la finalidad de instalar en ellos el equipamiento que permita su combustión a Gas Licuado de Petróleo (GLP), a fin de que éstas se realicen con las máximas garantías de seguridad, por talleres debidamente calificados y utilizando materiales de la mejor calidad, previniendo de este modo la ocurrencia de accidentes a causa del riesgo que implica su utilización sin control.

SEXTO.- En ese sentido, la Directiva N° 005-2007.MTC/15, sobre "Régimen de Autorización y Funcionamiento de las Entidades Certificadoras de Conversiones a GLP y de los Talleres de Conversión a la GLP", aprobada con la Resolución Directoral N° 14540-2007-MTC/15 y elevada a rango de Decreto Supremo por el artículo 3° del Decreto Supremo N° 022-2009-MTC, establece el procedimiento y requisitos que deben presentar las personas jurídicas para ser autorizadas como Talleres de Conversión a Gas Licuado de Petróleo.

SÉTIMO.- Asimismo, el numeral 6 de la citada Directiva prescribe que el Taller de Conversión a Gas Licuado de Petróleo - GLP es el establecimiento autorizado por la Dirección General de Transporte Terrestre en Lima Metropolitana y las Direcciones Regionales de Transportes y Comunicaciones en el ámbito de los Gobiernos Regionales, para realizar la conversión del sistema de conversión de los vehículos originalmente diseñados para combustión de gasolina a Diesel al sistema de combustión de GLP mediante la incorporación de un kit de conversión o el cambio de motor; para cuyo efecto dispone de personal técnico capacitado, instalaciones, equipos y herramientas para la instalación, mantenimiento y reparación de los equipos de conversión del motor y del vehículo convertido en general.

OCTAVO.- Efectuada la evaluación del expediente con sus respectivas subsanaciones, se tiene que la citada empresa AC STAG SAC, cumple con los requisitos exigidos en el numeral 6 de la Directiva N° 005-2007-MTC/15, por lo que procede emitir el acto administrativo de autorización como Taller de Conversión a Gas Licuado de Petróleo - GLP para la instalación del kit de conversión correspondiente a vehículos de la categoría M1.

NOVENO.- Es aplicable al presente caso, los principios de presunción de veracidad, de informalismo y de privilegio de controles posteriores establecidos en la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General.





Resolución Sub-Gerencial

N° 192 -2016-GRA/GRTC-SGTT

Estando al Informe de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial y el Informe Legal N° 109-2016-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA, de Permisos y Autorizaciones, de conformidad con lo dispuesto por la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, la Ley N° 27181 – Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, la Directiva N° 005-2007-MTC/15, sobre el "Régimen de Autorización y Funcionamiento de las Entidades Certificadoras de Conversiones a GLP y de los Talleres de Conversión a GLP", aprobada con la Resolución Directoral N° 14540-2007-MTC/15 y elevada a rango de Decreto Supremo por el artículo 3° del Decreto Supremo N° 022-2009-MTC, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, y en uso de las facultades conferidas por la **Resolución Ejecutiva Regional N° 833-2015-GRA/PR**;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Otorgar a la empresa **OCM AUTOGAS SRL**, con RUC N° 20455552592, representada por su Gerente General don Olando Abad Cartagena Moran **autorización**, por el plazo de cinco (05) años contados a partir del día siguiente de la publicación de la presente resolución en el Diario de mayor circulación de la Región Arequipa, para que **opere como Taller de Conversión a Gas Licuado de Petróleo – GLP**, en el local ubicado en calle Varela N° 261, La Tomilla, distrito Cayma, provincia y departamento Arequipa, a efecto de realizar la conversión del sistema de conversión de los vehículos originalmente diseñados para combustión de gasolina a Diesel al sistema de combustión de GLP mediante la incorporación de un kit de conversión, para lo cual dispone de personal técnico capacitado, instalaciones, equipos y herramientas para la instalación, mantenimiento y reparación de los equipos de conversión del motor y del vehículo convertido en general.

ARTÍCULO SEGUNDO.- La empresa **OCM AUTOGAS SRL**, deberá presentar a la Sub Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa, el correspondiente "**Certificado de Inspección de Taller de Conversión a GLP**" **vigente**, emitido por alguna Entidad Certificadora de Conversiones, **ANTES** del vencimiento de los plazos que a continuación se señalan:

| ACTO | Fecha máxima de presentación |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Primera inspección anual del taller | 15 de Junio del 2016 |
| Segunda inspección anual del taller | 15 de Junio del 2017 |
| Tercera inspección anual del taller | 15 de Junio del 2018 |
| Cuarta inspección anual del taller | 15 de Junio del 2019 |
| Quinta inspección anual del taller | 15 de Junio del 2020 |

En caso la empresa autorizada incumpla la obligación de presentar el citado "Certificado de Inspección de Taller de Conversión a GLP" vigente al vencimiento de los plazos indicados, se procederá conforme a lo establecido en el numeral 6.6 de la Directiva N° 005-2007-MTC/15 referida a la caducidad de la autorización.

ARTÍCULO TERCERO.- La empresa **OCM AUTOGAS SRL**, deberá presentar a la Sub Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa, la renovación de la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual, contratada **ANTES** del vencimiento de los plazos que a continuación se señalan:

| ACTO | Fecha máxima de presentación |
|---|------------------------------|
| Primera renovación o contratación de nueva póliza | 06 de Mayo del 2016 |
| Segunda renovación o contratación de nueva póliza | 06 de Mayo del 2017 |
| Tercera renovación o contratación de nueva póliza | 06 de Mayo del 2018 |
| Cuarta renovación o contratación de nueva póliza | 06 de Mayo del 2019 |
| Quinta renovación o contratación de nueva póliza | 06 de Mayo del 2020 |

En caso la empresa autorizada incumpla la obligación de presentar la renovación o contratación de una nueva póliza vigente al vencimiento de los plazos indicados, se procederá conforme a lo establecido en el numeral 6.6 de la Directiva N° 005-2007-MTC/15 referida a la caducidad de la autorización.

ARTÍCULO CUARTO.- Remitir a la Dirección General de Transporte Terrestre – DGTT del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y a la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, copia certificada de la presente resolución para las acciones de control conforme a lo prescrito en el inciso 6.3 numeral 6.3.4 de la Directiva N° 005-2007-MTC/15.



Resolución Sub-Gerencial

Nº 192 -2016-GRA/GRTC-SGTT

ARTÍCULO QUINTO.- La presente resolución deberá ser publicada en el diario de mayor circulación de la Región Arequipa. El costo de la publicación será asumida por la empresa solicitante.

ARTÍCULO SEXTO.- Encargar la notificación de la presente resolución al Área de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa a los **12 ABR 2016**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE



FMC/jgv
cdz

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Flor Aníela Mesa Congona
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA